AVISO DE DISPONIBILIDAD DE UN BORRADOR DE EVALUACIÓN AMBIENTAL (DEA) Y AVISO DE UNA JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS Y AUDIENCIA PÚBLICA EN EL AEROPUERTO NACIONAL DE WAUKEGAN, WAUKEGAN, ILLINOIS

El Distrito Portuario de Waukegan, propietario y patrocinador del Aeropuerto Nacional de Waukegan, tiene la intención de presentar a la Administración Federal de Aviación una solicitud de fondos federales para ayudar al Distrito en la construcción de los siguientes elementos de desarrollo:

1. **Construcción de pista de reemplazo 23/5**
   - Construir un nuevo reemplazo para la pista 5/23 que actualmente mide 6,000 pies de largo y 150 pies de ancho. La pista de reemplazo tendría las mismas dimensiones que la pista existente pero reubicada 400 pies de línea central a línea central al noroeste de la pista existente 5/23, con una resistencia en pavimento de 120,000 libras de carga en doble rueda.
   - Construir un túnel vial que permita la construcción de la pista de reemplazo 5/23 sobre la Ruta 131 de Illinois-Green Bay Road. El túnel incluye la instalación de una estación de bombeo (con energía primaria y de reserva), un sistema de tuberías de protección contra incendios y tráfico, gestión de iluminación y ventilación del túnel. La Ruta 131/Green Bay Road de Illinois y mejoras auxiliares en el transporte superficial (como un camino de uso compartido planeado) serán construidas a través del túnel por el Departamento de Transporte de Illinois.
   - Instala luces de alta intensidad en la pista de reemplazo del 23/5.
   - Instala indicadores de trayectoria de aproximación de precisión para los umbrales de reemplazo de la pista 5/23.
   - Pintar marcas de precisión del pavimento de instrumentos en la pista de reemplazo 5/23.
   - Instale un arreglo de antenas localizadoras* 1,000 pies más allá del umbral de reemplazo de la pista 5.
   - Instala una antena de pendiente de planeo* aproximadamente a 1,000 pies del umbral de aterrizaje de la pista de reemplazo 23.
   - Co-ubicar un Rango Visual de Pista* y un Sistema Automatizado de Observación Superficial (ASOS)* con la antena de pendiente de planeo mencionada anteriormente*.
   - Instalar luces indicadoras de alineación de pista (MALSR)* más allá del umbral de reemplazo de la pista 23.
   - Instala luces identificadoras de final de pista (REILS) más allá del umbral de reemplazo de la pista 5.
   - Establecer un Procedimiento Estándar de Aproximación Instrumental de Precisión hasta el umbral de la pista 23 de reemplazo y un Procedimiento Estándar de Aproximación por Instrumentos No Preciso hasta el umbral de la Pista 5 de reemplazo, en coordinación con la FAA.

2. **Desmantelamiento de la pista existente 5/23 y ayudas a la navegación (NAVAIDS)**
   - Pista de desmantelamiento 23/5.
   - Desmantelar la Antena de Pendiente de Planeo existente* y el Sistema Automatizado de Observación Superficial*.
   - Desmantelar las luces identificadoras de final de pista de la pista 5 (REILS).
   - Desmantelamiento del Sistema de Luz de Aproximación de Intensidad Media de la Pista 23 - Luces Indicadoras de Alineación de la Pista (MALSR)*.
   - Desmantelar la pista 5 y el indicador visual de pendiente de aproximación de la pista 23*.

*Indica instalaciones propiedad de la FAA. Para todo el equipo propiedad de la FAA que se vería afectado, el Patrocinador trabajaría con la FAA mediante un acuerdo reembolsable para reubicar o reemplazar estas instalaciones.

3. Convertir la pista desmantelada 5/23 en la Calle de Rodaje A

- Remover el pavimento de la pista para crear una Calle de Rodaje A de 50 pies de ancho. Fortalecer/reconstruir la Calle de Rodaje A convertida para cumplir con las fortalezas del diseño del pavimento y servir a aeronaves que usan la pista de reemplazo 5/23.
- Extender la nueva calle de rodaje A hacia el suroeste hasta el nuevo umbral de la pista de reemplazo 5/23. Esta extensión de la calle de rodaje incluye la construcción de una separación a nivel sobre la Ruta 131 de Illinois/Green Bay Road.
- Extender la Calla de Rodaje D hacia el noreste desde la Calla de Rodaje C hasta el umbral de reemplazo de la Pista 23.
- Extender la Calle de Rodaje D hacia el suroeste desde la Calle de Rodaje D2 hasta el punto medio de la pista de reemplazo 5/23.
- Instala luces de intensidad media para las calles de rodaje que sirvan a los nuevos pavimentos de reemplazo de las calles de rodaje A y D.
- Retira las luces de alta intensidad existentes de la pista 5/23 e instala luces de rodaje de intensidad media en la nueva calle de rodaje A.
- Instala luces de rodaje de intensidad media adyacentes a todas las calles de rodaje propuestas.

4. Acciones Conectadas y Medidas de Mitigación

- Adquisición de aproximadamente 17.62 acres de tierra en dominio absoluto y aproximadamente 56.43 acres en servidumbres de avigación; incluye la reubicación de 16 residencias.
- Remoción de aproximadamente 27 acres de árboles para construir mejoras y remoción de obstrucciones dentro de las Zonas de Protección de la Pista y las Superficies Imaginarias del Aeropuerto.
- Mitigación por impactos en aproximadamente 9.69 acres de humedales y 1,052 pies lineales de arroyo.
- Construir cuencas de retención de fondo seco para aguas pluviales, así como almacenamiento compensatorio de aguas pluviales para los impactos dentro de la llanura de inundación y el canal de inundación.
- Modificación en las instalaciones existentes de retención de aguas pluviales en el aeropuerto para reducir los atractivos peligrosos de vida silvestre.
- Liberación (FAA Grant Assurance Número 31) de aproximadamente 5.9 acres de propiedad del aeropuerto y transferencia al Departamento de Transporte de Illinois (IDOT), División de Carreteras, Región 1, Distrito 1, para la construcción de la realineada Ruta 131/Green Bay Road.
- Cierre permanente y vacación de partes de las siguientes calles: West Townline Road, West Zephyr Street, West Center Street, West Suddard Street, North Adelphi Avenue y West Dorothy Street.
- Construir una cerca de seguridad perimetral y protección para la vida silvestre para cerrar todas las operaciones del lado aéreo en el aeropuerto.

Se ha preparado un Borrador de Evaluación Ambiental (EA), que revisa los efectos ambientales anticipados de la Acción Propuesta. Copias en papel del Borrador de la EA están disponibles para revisión pública, solo durante el horario laboral normal, en los siguientes lugares:

Aeropuerto Nacional Waukegan 2601 Plane Rest Drive Waukegan, IL 60087	Ciudad de Waukegan 100 North Martin Luther King Jr. Avenue Waukegan, IL 60085
Village of Wadsworth 14155 West Wadsworth Road Wadsworth, IL 60083	Pueblo de Beach Park 11270 West Wadsworth Road Beach Park, IL 60099
Ciudad de Sion 2828 Sheridan Road Zion, IL 60083	

Una copia electrónica del borrador de la EA está disponible para revisión y descarga en el sitio web del aeropuerto: https://waukeganairport.com/replacement-runway-project-information/. Se llevará a cabo una jornada de puertas abiertas y una audiencia pública en el Aeropuerto Nacional Waukegan, 2601 Plane Rest Drive, Waukegan, IL, el 8 de diciembre de 2026, de 3 p.m. a 7 p.m.

El propósito de esta audiencia es considerar los "efectos sociales, económicos y ambientales de los desarrollos propuestos y su coherencia con las metas y objetivos de las agencias de planeación de áreas". El personal del aeropuerto y los preparadores del borrador de EA estarán disponibles para responder preguntas en la sala de Puertas Abiertas. No se realizará una presentación formal del proyecto. Los materiales escritos, incluyendo copias del Borrador de la Ley de Acción de Puertas Abiertas, serán entregados en la Jornada de Puertas Abiertas. La Jornada de Puertas Abiertas y las Salas de Audiencias Públicas cumplen con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades. Si se necesita asistencia especial, por favor contacte a Skip Goss al (847) 244-0055. Para atender cualquier necesidad especial, se debe hacer una solicitud antes de las 4PM Central del 4 de diciembre de 2026.

Los recursos ambientales potencialmente afectados revisados en este borrador de EA, sujetos a las Leyes de Propósito Especial, incluyen llanuras de inundación, humedales y aguas de los Estados Unidos, propiedades históricas, especies en peligro de extinción y propiedades públicas de parques (Sección 4(f)). Se anticipa que la acción propuesta invadirá una llanura de inundación ubicada en el Aeropuerto Nacional de Waukegan. Se anticipa que los impactos sean menores. La acción propuesta cumple con los estándares estatales y/o locales aplicables de protección de llanura de inundación y todas las medidas para minimizar daños estarán incluidas en el proyecto.

En la sala de Audiencias Públicas, un Oficial de Audiencias moderará los procedimientos y un Reportero Judicial creará una transcripción del testimonio proporcionado. Los comentarios escritos pueden ser probados al taquígrafo judicial en la sala de Audiencia Pública o colocados en un Cuadro de Comentarios en el área de la Jornada de Puertas Abiertas. El Registro Público permanecerá abierto durante 30 días después de la Audiencia Pública para recibir comentarios públicos por escrito. Los comentarios sobre el Borrador de la Ley de Audiencia pueden enviarse electrónicamente a Craig Pullins en Craig.K.Pullins@faa.gov. Los comentarios escritos pueden enviarse por correo postal de EE. UU. a la dirección siguiente. Por favor, asegúrese de que haya suficiente tiempo para su recepción. Todos los comentarios deben recibirse antes de las 4:00 p.m. hora central del 6 de enero de 2027.

Administración Federal de Aviación
Oficina del Distrito de Aeropuertos de Chicago
2300 East Devon Avenue
Des Plaines, IL 60018